

Keilakujan katusuunnitelmaehdotus nro 1/21218, Kaupin kaupunginosassa, TRE: 6320/10.03.02/20200.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Puistokäytävän leveys: Suunnitelman itäosan puistokäytävä on jo nykyisellään suosittu reitti niin ulkoilijoille kuin pyöräilijöille. Viereiselle tontille valmistuvat kerrostalot sekä pysäköintihalli tuovat väylälle lisää käyttäjiä. Siirtolapuutarhan vierustaa kulkeva väylä on Kuntokatua miellyttävämpää kävely-ympäristöä, joten suosio säilyy tai kasvaa. Samoin tätä puistokäytävää käyttäjä myös osa Taysin alueen työmatkalaisista pyörällä tai kävellen. Täten 3m levyinen yhdistetty väylä on liian kapea. Esimerkiksi suunnitelmassa esitettyä nurmikkoaluetta voitaisiin kaventaa väylän leveyden kasvattamiseksi.

Kuntokadun jalkakäytävä: alueella on hyvin vähän jalkakäytäviä, tyypillisempi ratkaisu on yhdistetty tai eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Tämän takia suunnitelman jalkakäytävää pitää korostaa enemmän: vähintäänkin erottaa puistokäytävästä reunakivellä ja merkitä jalkakäytä-merkillä. Perusteltua olisi myös käyttää pintamateriaalina kiveystä.

Keilakujan länsipää: tässä kohdassa väistämisvelvollisuudet eivät ole kovin selkeitä, varmasti monelle on epäselvää kuka väistää jos esimerkiksi pyöräilijä pyrkii puistokäytävältä ajoradalle samaan aikaan kun autoilija tulee keilahallin pihasta. Näitä on syytä selventää. Vähintäänkin keilahallin tonttiliittymää on kavennettava niin, että se hahmotetaan tonttiliittymäksi eikä katualueeksi.

Keilakujan itäpää/Kuntokatu: Kuntokadun reunakivi on madallettava Keilakujan kohdalla, niin että Keilakujaa ajava pystyy sujuvasti siirtymään Kuntokadun pyörätielle ja Kuntokatua ajava vastaavasti Keilakujalle. Madalluksen on oltava riittävän leveä, jotta ajolinjat ovat sujuvia ja kaikille osapuolille ennakoitavia kaikista ajosuunnista.

Tampereella 23.11.2020

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä

varapuheenjohtaja

[heikki.kerppila@tarakka.fi](mailto:heikki.kerppila@tarakka.fi), p. +358 40 7530069